



ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA GEOTÉCNICA

Fundações e Obras de Terra - 400h

FLORIANÓPOLIS - SC / TURMA II

INSCRIÇÕES ABERTAS - VAGAS LIMITADAS



Realização:

UNIP
PÓS-GRADUAÇÃO



Apoio:



www.inbec.com.br

ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA GEOTÉCNICA

Fundações e Obras de Terra - 400h – FLORIANÓPOLIS - SC

Histórico da Instituição

UNIVERSIDADE PAULISTA – UNIP

A Universidade Paulista, UNIP, reconhecida pela Portaria nº 550/88, iniciou suas atividades em 09 de novembro de 1988. Foi constituída a partir do Instituto Unificado Paulista, IUP, do Instituto de Ensino de Engenharia Paulista, IEEP, e do Instituto de Odontologia Paulista, IOP; o primeiro destes, autorizado a funcionar em 1972, inicialmente com os cursos de Comunicação Social, Letras, Pedagogia e Psicologia. Hoje, em razão do processo de evolução, a UNIP, por meio de uma proposta acadêmica moderna, vem expandindo suas atividades por diversos Campi, visando à preparação de recursos humanos altamente qualificados demandados pela política de desenvolvimento nacional. A UNIP promove a formação atualizada dos alunos e sua capacitação para uma sociedade em mudança, por meio de um ensino de qualidade, tecnologicamente avançado e dirigido para o futuro, nas áreas das ciências humanas, sociais, exatas e da saúde. Sua finalidade maior é promover o desenvolvimento do potencial dos alunos, estabelecendo condições que possibilitem uma inserção ativa no mercado de trabalho e a solução criativa de problemas que a sociedade propõe. A realidade brasileira, que merece especial atenção por parte da UNIP, faz com que também seja dada ênfase aos programas de estudos pós-graduados. Estes dedicam-se ao aperfeiçoamento do seu próprio corpo docente assim como ao atendimento às necessidades da comunidade em geral, já que, além de formar profissionais de todas as áreas, de desenvolver pesquisas que venham a gerar descobertas científicas e inovações tecnológicas, a UNIP propõe-se a saber cumprir as exigências apresentadas pelo mundo moderno. Assim, a Universidade Paulista vem sendo reconhecida como um importante centro de produção de conhecimento e de sua difusão a um número maior de pessoas, através das atividades de ensino, pesquisa e extensão e pós-graduação.

JUSTIFICATIVA DO CURSO:

Considerando a visível mudança, para melhor, dos índices econômicos no Brasil e a clara tendência de retomada do crescimento do País, demonstrada nos últimos anos a Engenharia Civil, mais especificamente, os setores relacionados com Infraestrutura sofrem com a falta de pessoal qualificado para atender a demanda. Tanto a nível técnico como a nível superior, existe, atualmente, a necessidade da criação de cursos de aperfeiçoamento e especialização de pessoal para nova conjuntura. A área da engenharia civil que trata dos elementos de sustentação (fundações e contenções) e obras de terra (barragens, estradas e aterros) representa uma parte importante desse contexto e é o foco deste Projeto. A relevância da geotecnia consiste no fato de que, em todas as obras de infraestrutura, o estudo geotécnico representa o marco inicial. Além de que, quando a obra é uma barragem, uma estrada ou um túnel, o próprio projeto é desenvolvido norteado pela engenharia geotécnica.

OBJETIVOS DO CURSO:

Capacitar e desenvolver, nos participantes, habilidades e conhecimentos que lhes permitam discutir e analisar problemas para elaboração e implementação de soluções na área de engenharia geotécnica, em empresas e órgãos públicos.

PÚBLICO ALVO DO CURSO:

Engenheiros, Geólogos, Geógrafos, Gerentes, Executivos e demais Profissionais Graduados que atuam na área de Infraestrutura de Transportes e Rodovias.

DURAÇÃO E CARGA HORÁRIA:

400 horas, com aulas em 01 fim de semana por mês.

COORDENAÇÃO TÉCNICA DO CURSO:



D. SC. MARCOS FÁBIO PORTO DE AGUIAR: Doutor em Geotecnia (COPPE/UFRJ). Mestre em Geotecnia e Infraestrutura (Universidade de Hannover - Alemanha). Coordenador Geral no Brasil do Grupo de Intercâmbio para Cooperação Internacional (Alemanha). Foi analista em Infraestrutura de Transportes do DNIT (2006-2010). Professor do Instituto Federal e Universidade de Fortaleza e Consultor na Área de Infraestrutura de Transportes e Fundações.

MÓDULOS DO CURSO:

| MÓDULO INTRODUTÓRIO - 160h | |
|---|-----|
| Fundamentos de Engenharia Geotécnica | 20h |
| Geologia Aplicada a Engenharia | 20h |
| Hidráulica dos Solos | 20h |
| Adensamento e Resistência ao Cisalhamento dos Solos | 20h |
| Mecânica dos Solos Não Saturados | 20h |
| Mecânica das Rochas | 20h |
| Geotecnia Ambiental | 20h |
| Empuxo de Terras e Obras de Contenção | 20h |
| MÓDULO DE ESTUDO APLICADO - 240h | |
| Investigação e Instrumentação do Subsolo | 20h |
| Ensaio de Laboratório em Geotecnia | 20h |
| Construções em Solos Moles | 20h |
| Estabilidade de Taludes | 20h |
| Fundações Superficiais | 20h |
| Fundações Profundas | 20h |
| Infraestrutura Viária | 20h |
| Barragens de Terra | 20h |
| Obras Subterrâneas | 20h |
| Métodos Numéricos Aplicados a Geotecnia | 20h |
| Técnicas Especiais em Geotecnia | 20h |
| Estudo do Comportamento de Dutos | 20h |

PROFESSORES E CONFERENCISTAS CONVIDADOS COM COMPROVADA EXPERIÊNCIA NA ÁREA:

| | |
|---|---|
|  | <p>PD. SC. JOAQUIM TEODORO ROMÃO DE OLIVEIRA - Pós-Doutor em Engenharia Civil - POLI/USP, Doutor e Mestre em Engenharia Civil - UFRJ. Atualmente é professor Adjunto do Curso de Engenharia Civil e professor permanente do Programa de Pós-Graduação em Engenharia Civil da Universidade Católica de Pernambuco, engenheiro civil da UFPE e Conselheiro da Associação Brasileira de Mecânica dos Solos e Engenharia Geotécnica (ABMS). É ex-coordenador do Programa de Mestrado da UNICAP, ex-coordenador de Engenharia Civil da UNICAP e ex-presidente do Núcleo Nordeste da ABMS. Tem experiência na área de Engenharia Civil, com ênfase em Mecânica dos Solos, atuando principalmente nos seguintes temas: argila mole, ensaios de laboratório, fundações, tecnologia das construções e ensaios de campo.</p> |
|  | <p>D. SC. MARCOS FÁBIO PORTO DE AGUIAR - Doutor em Geotecnia (COPPE/UFRJ). Mestre em Geotecnia e Infraestrutura (Universidade de Hannover - Alemanha). Coordenador Geral no Brasil do Grupo de Intercâmbio para Cooperação Internacional (Alemanha). Foi analista em Infraestrutura de Transportes do DNIT (2006-2010). Professor do Instituto Federal e Universidade de Fortaleza e Consultor na Área de Infraestrutura de Transportes e Fundações.</p> |
|  | <p>D. SC. BRUNO TEIXEIRA LIMA - Doutor em Geotecnia pela Universidade Federal do Rio de Janeiro. Mestrado em Geotecnia e Graduação em Engenharia Civil pela Universidade do Estado do Rio de Janeiro e curso técnico em estradas pelo CEFET-RJ. É Professor adjunto na Universidade Federal Fluminense. Com experiência na área de Engenharia Civil, com ênfase em Mecânicas dos Solos, atuando principalmente nos seguintes temas: Solos Moles, Instrumentação, Ensaios de Campo, Modelagem Numérica e Melhoramento de Solos.</p> |
|  | <p>D. SC. DANIEL BEZERRA DAS CHAGAS - Doutorando em Geociências e Recursos Minerais na Universidade Federal do Ceará, Mestre em Geologia pela Universidade Estadual Paulista, Graduação em Geologia pela UFC. Tem experiência na área de Geociências, com ênfase em Estratigrafia de Sequências, Paleontologia, também possui experiência em mineração, onde tem realizado trabalhos de prospecção de bens minerais (ferro, ouro, zinco, calcário) em todo o território nacional, incluindo a Amazônia, também atuando na área de meio ambiente, executando projetos (EIA-RIMA, PRAD, EVA, etc.) para grandes mineradoras nacionais e multinacionais.</p> |
|  | <p>D. SC. MARCOS BARRETO DE MENDONÇA - Doutor e Mestre em Engenharia Civil pela COPPE/Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ), ambos na área de Geotecnia. É Professor Adjunto do Setor de Geotecnia do Departamento de Construção Civil (DCC) da Escola Politécnica da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ). É professor da graduação em Engenharia Civil e dos programas de pós graduação (mestrado) de Engenharia Ambiental (PEA).</p> |
|  | <p>D. SC. RODRIGO VINAGRE CINTRA DA COSTA - Pós-Doutorado 1 (2014-2015) na UFRJ em mapeamento geológico e análise estrutural, na região da Serra do Mar, mais especificamente no município de Friburgo, RJ - uma parceria entre o Instituto de Geociências UFRJ, COPPE e INCT. Pós-Doutorado 2 (2015-2017) na UFRJ, Departamento de Geologia, Projeto: Mapeamento Geológico Com Análises Estrutural, Metamórfica, e Geocronológica das Folhas Cruzeiro e Campos de Cunha (1:50.000, IBGE). Doutor e Mestre em Geologia pela Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ).</p> |
|  | <p>M. SC. ELOI ANGELO PALMA FILHO - Mestre em Engenharia de Minas, Metalúrgica e de Materiais pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS), com Extensão no Politécnico de Turim/ ITÁLIA. Graduação em Engenharia Civil pela Universidade Comunitária Regional de Chapecó. Atualmente é Analista em Infraestrutura de Transportes - DNIT, atuando junto a Empresa de Planejamento e Logística S.A. - EPL. Experiência certificada em Ferrovia de Alta Velocidade. Secretário-Executivo do Comitê Brasileiro de Túneis - CBT, 2015-2017.</p> |
|  | <p>M. SC. RONALD SAVOI DE SENNA JUNIOR - Mestre em Engenharia Civil - USP - Escola de Engenharia de São Carlos, Possui Graduação em Engenharia Civil - USP - Escola de Engenharia de São Carlos. Atua na área acadêmica como professor da Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais - Campus Poços de Caldas e Professor Titular do Centro Universitário Moura Lacerda (Licença). Atua também como Engenheiro Civil, como consultor e na elaboração de projetos com ênfase em fundações e obras de terra.</p> |

| | |
|---|--|
|  | <p>M. SC. WANDEMIR MATA DOS SANTOS FILHO - Mestre em Engenharia Civil pela Universidade Federal do Pará (1992) e mestrado em Engenharia Civil pela Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (1996). Atualmente é professor de ensino desde 1994 do atual IFPA - Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Pará e professor adjunto desde 1997 da UNAMA Universidade da Amazônia. Tem experiência na área de geotécnica com ênfase em projeto e execução de fundações, dimensionamento de pavimentos e análise de solos para fins de pavimentação e laboratório de solos.</p> |
|  | <p>M. SC. ALEXANDRE ROBERTO SCHULER - Mestre em Engenharia Civil pela Universidade Federal do Rio Grande (2008) e Técnico em Geomática também pela mesma instituição (CTI/FURG) (2005). Mestre em Engenharia Civil, área de Geotecnia cursado na COPPE/UFRJ (2010). Foi Bolsista do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq) durante graduação e mestrado. Tem experiência na área de Engenharia Civil, com ênfase em Geotecnia e dragagem, atuando principalmente nos seguintes temas: Cartografia Geotécnica, Mapeamento Geotécnico, GIS, Geoprocessamento e uso de Geoestatística em análise de dados espaciais.</p> |

OBS: Outros Docentes poderão ser convidados para também lecionarem no curso.

É reservado à Universidade o direito de adiar/cancelar o curso caso não seja atingido o número mínimo de 40 alunos

CERTIFICADO DE ESPECIALISTA PELA UNIP – UNIVERSIDADE PAULISTA:

Será considerado aprovado o participante que cumprir as seguintes exigências: Aproveitamento de no mínimo 70%, (setenta por cento), isto é, nota igual ou superior a 7 (sete) em cada disciplina, frequência mínima de 75% (setenta e cinco por cento) de carga horária de cada disciplina.

PRÉ-REQUISITOS:

A inscrição poderá ser feita mediante o preenchimento de formulário próprio, acompanhado de: **CÓPIAS AUTENTICADAS:** Diploma ou Declaração de conclusão de curso Superior – Histórico da Graduação - Carteira de Identidade e CPF - Certidão de Nascimento ou Casamento - Currículo Vitae - 02 fotos 3x4 - Pagamento da taxa de inscrição a ser efetuado no ato da matrícula - Assinatura de Contrato Educacional.

OBS: Os Diplomas expedidos por instituições estrangeiras serão aceitos somente após a respectiva Convalidação por Universidade pública autorizada.

INVESTIMENTO:

Matrícula do curso: R\$ 295,00

| Formas de pagamento | 25 | 30 |
|------------------------|------------|------------|
| Valor normal do curso | R\$ 826,00 | R\$ 688,33 |
| Pagamento até o dia 10 | R\$ 726,00 | R\$ 605,00 |

OBS: Eventuais descontos não são cumulativos. Para maiores informações sobre nossa política de descontos e Convênios, favor entrar em contato direto com nosso Representante local.